

GIULIA



5 ANS
/100.000 km

**SWISS
FREE
SERVICE**

LISTE DE PRIX MY24

Valable à partir du 01/01/25

Prix en CHF, TVA de 8,1% incluse*.

	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO**	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
2.2 Turbo diesel Q4 210 ch AT	65'490.- SR.620.1AQ.5-2-SP0	68'990.- SR.620.1AQ.5-1-VE0	-	-	-
2.0 Turbo essence Q4 280 ch AT	68'490.- SR.620.1A5.5-2-SP0	71'990.- SR.620.1A5.5-1-VE0	75'990.- SR.620.9A5.5-1-TR0	-	-
2.9 V6 essence biturbo 520 ch AT	-	-	-	109'990.- SR.620.QRU.5-1-QV0	137'990.- SR.620.QRU.5-1-QC0

Packs supplémentaires

PACK SKY	2'000.-	2'000.-	-	-	-
PACK PREMIUM	-	4'000.-	-	-	-
PACK PERFORMANTE	-	-	-	10'000.-	■

*Tous les prix sont des propositions sans engagement. Astara Ital Switzerland AG se réserve le droit de modifier les conditions et les prix ainsi que l'équipement à tout moment et sans préavis.

**Disponible en stock uniquement.

Configurez
votre nouvelle
Alfa Romeo



SPRINT

Design Sprint : calandre Scudetto V en anthracite foncé, pare-chocs sport avant et arrière en design VELOCE et peints dans la couleur de la carrosserie et cadres de fenêtres en noir

Phares dynamiques adaptatifs entièrement à matrice LED 3+3 feux de jour

Coques de rétroviseurs extérieurs peintes en NERO ALFA et avec clignotants intégrés

Éclairage de la poignée de porte extérieure

Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants

Sièges et volant en cuir Sport

Sièges avant avec réglage électrique en 6 directions avec soutien lombaire et fonction de mémoire

Pack Hiver : Sièges avant chauffants, volant chauffant

Palettes de changement de vitesse en aluminium sur le volant

Sièges arrière rabattables (40/20/40)

Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière et caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques

Combiné d'instruments 'Cannocchiale' - affichage numérique 12,3 pouces

Services Alfa Connect

Écran couleur multitouch de 8,8" avec système de navigation

Compartiment pour smartphone avec recharge sans fil

Climatisation automatique bi-zone

Régulateur de vitesse adaptatif

Pack ADAS : Système de freinage d'urgence, assistant d'attention au conducteur, système d'avertissement de collision arrière, assistant de feux de route, assistant de maintien de voie, reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant d'angle mort actif

Jantes en alliage léger 18" TURBINA

PACK SKY

Toit ouvrant électrique panoramique en verre

VELOCE

En plus de SPRINT

Design Veloce : Pare-chocs, bas de caisse et passage de roue peints dans la couleur de la carrosserie, protection anti-encastrement avec diffuseur VELOCE peint en noir brillant et encadrement des vitres en noir brillant, plaquette VELOCE

Vitres teintées à l'arrière (Privacy Glass)

Pack ADAS+ : contrôle de vitesse intelligent, assistant embouteillage et assistant autoroute

Différentiel à glissement limité mécanique Alfa™

Étriers de frein sport Brembo® rouges

Jantes en alliage léger 19" SPECIALE

PACK PREMIUM

Tableau de bord et panneaux de porte en cuir

Système audio Hi-Fi HARMAN/KARDON® (900 watts) avec 14 haut-parleurs + subwoofer

PACK SKY

Toit ouvrant électrique panoramique en verre

TRIBUTO ITALIANO

En plus de VELOCE

Design Tributo Italiano : protection anti-encastrement arrière avec diffuseur VELOCE peint en noir brillant

Coques de rétroviseurs extérieurs en NERO VULCANO avec drapeau italien

Sièges en cuir Sport VELOCE avec surpiqûres rouges

Appuie-tête avant avec coutures rouges et logo Alfa Romeo rouge (Tributo Italiano)

Appuie-tête Nero avec coutures rouges et logo Alfa rouge

Tableau de bord et panneaux de porte en cuir

Système audio Hi-Fi HARMAN/KARDON® (900 watts) avec 14 haut-parleurs + subwoofer

Alfa Romeo Dual-Stage Valve Suspension System (DSV)

Jantes en alliage léger 19" CLASSICO foncées

QUADRIFOGLIO

En plus de VELOCE

QUADRIFOGLIO Design : calandre en V "Scudetto" anthracite, logo Quadrifoglio, pare-chocs arrière spécifique au Quadrifoglio
Volant sport en alcantara avec inserts en fibre de carbone avec commandes au volant et bouton de démarrage rouge avec palettes de changement de vitesse sportives en aluminium
Sièges sport en cuir
Alfa Active Suspension - suspension active avec contrôle électronique des amortisseurs
Inserts intérieurs en fibre de carbone
Tableau de bord en cuir
Inserts de feux arrière en noir
Système sonore haut de gamme de Harman/Kardon avec 15 haut-parleurs
Lévier de vitesse Quadrifoglio
Système de freinage Brembo haute performance
Jantes en alliage léger 19" QUADRIFOGLIO
Différentiel à glissement limité mécanique

PACK PERFORMANTE

Système d'échappement sport Akrapovic® en titane avec décor en fibre de carbone*
Toit en carbone exposé

QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE

En plus de QUADRIFOGLIO

Sièges Quadrifoglio de Sparco avec dos en fibre de carbone et réglage électrique de la hauteur (pas en combinaison avec volant et sièges avant chauffants)
Système d'échappement sport Akrapovic® en titane avec décor en fibre de carbone*
Toit en carbone non peint
Système de freinage Brembo en fibre de carbone et céramique
Jantes en alliage léger 19" TROFEO



	SPRINT		VELOCE		TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
	2.2 Turbo diesel Q4 210 ch AT	2.0 Turbo essence Q4 280 ch AT	2.2 Turbo diesel Q4 210 ch AT	2.0 Turbo essence Q4 280 ch AT	2.0 Turbo essence Q4 280 ch AT	2.9 V6 biturbo essence 520 ch AT	2.9 V6 biturbo essence 520 ch AT
PACK SKY	SPS	SPS	VES	VES	-	-	-
19"	S19	S19	-	-	-	-	-
SKY + 19"	SS9	SS9	-	-	-	-	-
PACK PREMIUM	-	-	VEP	VEP	-	-	-
PACK PREMIUM + SKY	-	-	VPS	VPS	-	-	-
PACK PERFORMANTE	-	-	-	-	-	QP0	■

UNE ESTHÉTIQUE SUBLIMÉE PAR LA TECHNOLOGIE.

À l'ère de la technologie, la nouvelle Alfa Romeo Giulia maîtrise l'art de l'équilibre : elle allie une conduite électrisante à des systèmes d'aide à la conduite de pointe grâce à la conduite autonome de niveau 2. La Giulia est désormais équipée de systèmes qui surveillent de manière intelligente les environs du véhicule sans rien enlever au plaisir de conduite.

Autonomous
Emergency
Braking



Driver
Attention
Assist



Intelligent
Speed
Assist



Lane
Control



Park
Assist
Sensor



Blind Spot
Detection



Lane
Centering



Intelligent
Adaptive
Cruise
Control



Traffic
Jam
Assist



	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
TECHNIQUE					
Transmission intégrale Alfa Q4 Boîte de transfert	■	■	■	-	-
Alfa Romeo D.N.A - Contrôle de la dynamique de conduite	■	■	■	-	-
Alfa Romeo D.N.A - Régulation de la dynamique de conduite avec mode RACE	-	-	-	■	■
Direction assistée électrique avec Dynamic Steering Torque	■	■	■	■	■
Suspension de roue Alfa™ Link en aluminium	■	■	■	■	■
Arbre de transmission en fibre de carbone	■	■	■	■	■
Différentiel à glissement limité mécanique avec Alfa Active Torque Vectoring	-	■	■	■	■
Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	■	■	■	■	■
Système Start&Stop	■	■	■	■	■
Contrôle de la descente de la colline	■	■	■	■	■
Système de freinage : étriers Brembo® à 4 pistons à l'avant ; étriers Continental® à 1 piston à l'arrière	■	■	■	-	-
Système de freinage Brembo® haute performance	-	-	-	■	-
Système de freinage Brembo® carbocéramique	-	-	-	-	■
Aero Splitter - splitter avant aérodynamique actif	-	-	-	■	■
Alfa Active Suspension - suspension active avec contrôle électronique des amortisseurs	-	-	-	■	■
SÉCURITÉ					
6 airbags : airbag frontal (conducteur/passager), airbags latéraux (conducteur/passager) et airbags rideaux (avant et arrière)	■	■	■	■	■
Désactivation de l'airbag passager	■	■	■	■	■
Freins à disque à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Verrouillage central avec télécommande radio	■	■	■	■	■
Système d'anticipation des collisions avec fonction de freinage d'urgence autonome	■	■	■	■	■
Assistant d'attention au conducteur	■	■	■	■	■
Fixation de siège enfant ISOFIX à l'arrière (sur les sièges extérieurs)	■	■	■	■	■



— **DISTRIBUTION OPTIMALE DES MASSES**

La répartition optimale du poids témoigne du recours intensif à des matériaux ultralégers, comme l'aluminium et la fibre de carbone, et de leur configuration peu commune. Ces choix dénués de compromis sont garants d'une maniabilité irréprochable et d'une expérience de conduite sans égal.

— **SUSPENSION ALFA™ LINK**

Le système de suspension Alfa™ entièrement en aluminium est garant d'un remarquable comportement dynamique et d'une maniabilité hors du commun. À l'avant, la suspension à double quadrilatère avec axe de direction semi-virtuel permet de conserver les roues parfaitement perpendiculaires à la route, même dans les virages les plus rudes. À l'arrière, le système Multilink à quatre bras et demi promet la meilleure synthèse possible entre adhérence latérale et confort sur surfaces irrégulières.

— **ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE**

L'arbre de transmission en carbone, emprunté directement à l'univers des courses automobiles, est monté de série sur tous les modèles. Il contribue à la légèreté du véhicule dans son ensemble et à l'accélération très réactive du moteur.

— **TRACTION Q4**

Le système Q4 accentue l'enthousiasme suscité par la conduite typique d'une traction arrière, en étant capable de passer avec fluidité en traction intégrale sans la moindre intervention du conducteur. Doté d'une boîte de transfert active et d'un différentiel avant spécifique, le Stelvio peut percevoir quand le passage doit s'opérer et envoyer du couple sur les essieux avant ou arrière. Cette technologie est garante d'un résultat impeccable partout : sur des chemins de terre ou dans des conditions météo désagréables.



ALFA™ DNA

Découvrez un look et une sensation d'excellence en choisissant votre style de conduite et vos conditions de route, avec le sélecteur Alfa™ DNA: Dynamic, Natural et Advanced Efficiency.

ADVANCED EFFICIENCY

Conçu pour une optimisation des gains énergétiques et une réduction optimale des émissions.

NATURAL

Pour l'équilibre parfait de la conduite au quotidien, alliant efficacité et confort.

DYNAMIC

Réaction plus franche de l'accélérateur, réponse de la direction plus précise, freinage plus réactif et systèmes de commande électronique laissant une marge de manœuvre pour profiter d'une expérience de conduite plus sportive.

BOÎTE AUTOMATIQUE ZF À 8 RAPPORTS

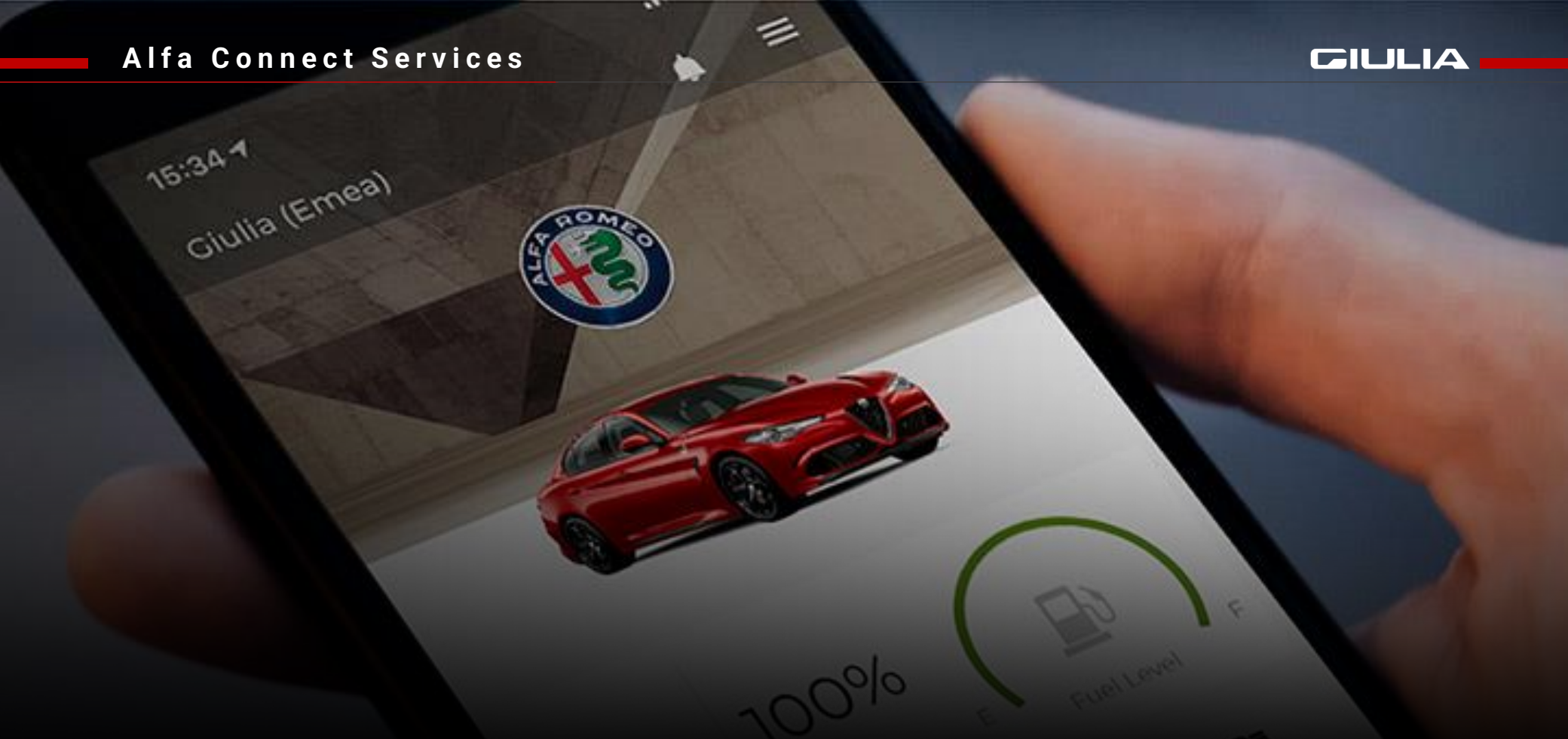
La boîte de vitesses automatique ZF à 8 rapports, de série sur toutes les versions, change de caractère selon le mode de conduite sélectionné. Profitez du confort et de l'efficacité avec Advanced Efficiency, de la fluidité et de la discrétion en mode Natural, de la vitesse et de la sportivité en mode Dynamic.



	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE					
Régulateur de vitesse adaptatif	■	■	■	■	■
Avertisseur de franchissement de ligne passif	■	■	■	■	■
Reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation	■	■	■	■	■
Assistant d'angle mort actif avec détection de mouvement à l'arrière	■	■	■	■	■
Assistant de feux de route	■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	■	■	■	■	■
Assistant de conduite sur autoroute	-	■	■	■	■
Assistant embouteillage	-	■	■	■	■
Contrôle de vitesse intelligent	-	■	■	■	■
CONFORT					
Rétroviseurs extérieurs et intérieurs à commutation jour/nuit automatique	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables, réglables et chauffants électriquement	■	■	■	■	■
Pare-brise avec protection contre les infrarouges	■	■	■	■	■
Gicleurs de lave-glace chauffés	■	■	■	■	■
Système de déverrouillage et de verrouillage sans clé (Keyless Entry)	■	■	■	■	■
Fonction de démarrage du moteur sans clé (Keyless Go)	■	■	■	■	■
Phares automatiques avec capteur crépusculaire	■	■	■	■	■
Capteur de pluie	■	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique	■	■	■	■	■
Compartiment pour smartphone avec recharge sans fil	■	■	■	■	■
Climatisation automatique, deux zones	■	■	■	■	■
2 bouches d'aération à l'arrière	■	■	■	■	■
TPMS (système de contrôle de la pression des pneus)	■	■	■	■	■



	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR					
Gril en V "Scudetto" en anthracite foncé	■	■	■	■	■
Badge Veloce	-	■	-	-	-
Badge Quadrifoglio	-	-	-	■	■
Kit carrosserie couleur carrosserie	■	■	■	-	-
Cadre de fenêtre avec enjoliveur en noir brillant	-	■	■	■	■
Poignées de porte éclairées	■	■	■	■	■
Phares dynamiques adaptatifs entièrement à matrice LED	■	■	■	■	■
Feux arrière à LED assombris	■	■	■	■	■
Lunette arrière et vitres latérales arrière surteintées	-	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs peints en noir NERO ALFA	■	■	■	-	-
Rétroviseurs extérieurs avec drapeau italien	-	-	■	-	-
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	■	■	■	■	■
Diffuseur arrière Veloce	-	■	■	-	-
Embouts d'échappement en noir brillant	■	■	■	-	-
Pare-chocs avant et arrière au design QUADRIFOGLIO	-	-	-	■	■
Double sortie d'échappement Quadrifoglio	-	-	-	■	■
Système d'échappement sport Akrapovic® en titane avec décor en fibre de carbone*	-	-	-	P (Pack Performante)	■
Toit ouvrant électrique panoramique en verre	P (Pack Sky)	P (Pack Sky)	-	-	-
Toit en carbone non peint*	-	-	-	P (Pack Performante)	■



MY ASSISTANT

Recevez des alertes et une assistance en cas d'accident ou de panne de votre Alfa Romeo.



MY CAR

Surveillez et prenez soin de votre Alfa Romeo.



MY NAVIGATION

Recevez des informations en temps réel sur les conditions de circulation, la météo et les radars présents sur votre itinéraire.



MY REMOTE

Trouvez et contrôlez en permanence votre Alfa Romeo.



MY THEFT ASSISTANCE

Obtenez secours et assistance en cas de vol et de récupération de votre Alfa Romeo.

	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
INFOTAINMENT					
Services Alfa Connect	■	■	■	■	■
Système de navigation avec écran tactile multipoint de 8,8 couleurs					
Apple Carplay & Android Auto avec mirroring et compartiment pour smartphone avec recharge sans fil	■	■	■	■	■
Radio FM/AM/DAB	■	■	■	■	■
Kit mains libres Bluetooth®, commande vocale, touches multifonctions au volant et ports USB (type A)	■	■	■	■	■
Système audio avec 8 haut-parleurs	■	■	-	-	-
Système audio haut de gamme de Harman/Kardon avec 14 haut-parleurs + subwoofer	-	P (Pack Premium)	■	■	■

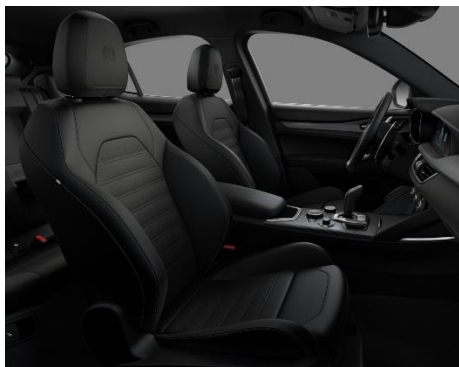




	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR					
Éclairage intérieur LED	■	■	■	■	■
Ciel de pavillon et montants en noir	■	■	■	■	■
Baguettes de seuil avec logo Alfa Romeo	-	-	-	■	■
Poignées de porte et entourage des buses d'aération en finition aluminium	-	-	-	■	■
Combiné d'instruments 'Cannocchiale' - affichage numérique 12,3 pouces	■	■	■	■	■
Volant sport avec bouton d'allumage noir	■	■	■	-	-
Volant Quadrifoglio en cuir et Alcantara avec inserts en carbone	-	-	-	■	■
Volant chauffant	■	■	■	■	-
Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en longueur	■	■	■	■	■
Palettes de commande au volant en aluminium	■	■	■	■	■
Levier de vitesse en cuir	■	■	■	-	-
Volant et levier de vitesses au design sportif avec cuir perforé	-	-	-	■	■
Baguettes décoratives en aluminium	■	■	■	-	-
Tableau de bord en cuir	-	P (Pack Premium)	■	■	■
Applications intérieures en fibre de carbone, avec structure ouverte en relief	-	-	-	■	■
Miroir de courtoisie dans le pare-soleil du conducteur, éclairé	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur avec système anti-éblouissement automatique	■	■	■	■	■
2 porte-gobelets dans la console centrale	■	■	■	■	■
Pédales sport en aluminium	■	■	■	■	■
Alfa Romeo Tapis de sol avant et arrière	■	■	■	■	■
2 buses d'aération à l'arrière	■	■	■	■	■



	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
SIÈGES ET CONFORT D'ASSISE					
Siège conducteur avec réglage électrique du siège sur 6 positions et fonction mémoire et réglage électrique du soutien lombaire sur 4 positions	■	■	■	■	-
Siège passager avec réglage électrique des sièges en 6 positions, fonction mémoire côté conducteur et soutien lombaire	■	■	■	■	-
Sièges sport en cuir VELOCE avec réglages électriques des joues du siège	■	■	-	■	-
Sièges sport en cuir VELOCE avec joues à réglage électrique, avec fond rouge et surpiqûres rouges, appuie-tête avant avec surpiqûres rouges et logo Alfa Romeo et Tributo Italiano rouge	-	-	■	-	-
Sièges Quadrifoglio de Sparco avec dos en fibre de carbone et réglage électrique de la hauteur	-	-	-	-	■
Sièges avant chauffants	■	■	■	■	-
Accoudoir central avant revêtu de similicuir, avec compartiment de rangement	■	■	■	■	■
Dossier de la banquette arrière rabattable dans un rapport 40/20/40 avec passe-plat	■	■	■	■	■
Dossier de siège arrière avec 3 appuie-tête	■	■	■	-	-



SPRINT



VELOCE



TRIBUTO ITALIANO



Code intérieur	473	473	557	646
Housses de siège	Cuir, perforé Noir	Cuir, perforé Noir	Cuir, perforé Rouge	Cuir, perforé Noir et fond rouge
Appuie-tête	cuir, noir	cuir, noir	cuir, rouge	avec coutures rouges Logo Alfa et Tributo Italiano
Tableau de bord et moulures décoratives	Le cuir, Aluminium	Le cuir, Aluminium	Le cuir, Aluminium	Le cuir, Aluminium
Ciel de toit et des colonnes	Noir	Noir	Noir	Noir

Prix

OPT	Code	Peintures unies				
	5CA 414	Rosso Alfa	0.-	■	■	■
	1CL 897	Rosso Alfa avec toit noir	0.-	-	-	□
	2H6 240	Bianco Alfa	900.-	□	□	□
	0UX 122	Bianco Alfa avec toit noir	900.-	-	-	□
Peintures métallisées						
	58B 408	Nero Vulcano	1 200.-	□	□	-
	5CE 035	Grigio Vesuvio	1 200.-	□	□	-
	61Q 252	Perla Lunare	1 200.-	□	□	-
	5DS 756	Blu Misano	1 200.-	□	□	-
Peintures spéciales						
	6FW 398	Verde Montréal	3 600.-	□	□	□
	6Y3 329	Verde Montréal avec toit noir	3 600.-	-	-	□

QUADRIFOGLIO

QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE



Code intérieur	778	890
Revêtement de siège	Cuir, perforé Noir	Cuir/Alcantara avec coutures blanches et vertes
Appuie-tête	Cuir, noir	Cuir, noir avec coutures contrastées grises
Tableau de bord et moulures décoratives	Cuir et fibre de carbone	Cuir et fibre de carbone
Ciel de toit et des colonnes	Noir	Noir

Prix

OPT	Cod	Peinture pastel		
5CA	414	Rosso Alfa	0.-	■
Peinture métallisée				
58B	408	Nero Vulcano	1 200.-	□
5CE	035	Grigio Vesuvio	1 200.-	□
5DS	756	Blu Misano	1 200.-	□
Peinture en trois couches				
5ZW	645	Rosso Etna	3 600.-	□
6FW	398	Verde Montreal	3 600.-	□



Rosso Alfa



Bianco Alfa



Nero Vulcano



Grigio Vesuvio



Blu Misano



Perla Lunare



Rosso Etna



Verde Montreal



	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO	QUADRIFOGLIO	QUADRIFOGLIO COMPETIZIONE
JANTES ET FREINS					
Jantes en alliage léger 18" TURBINA	■	-	-	-	-
Jantes en alliage léger 19" SPECIALE	700.- (\$19)	■	-	-	-
Jantes en alliage léger 19" CLASSICO peintes en foncé	-	-	■	-	-
Jantes en alliage léger 19" QUADRIFOGLIO foncé	-	-	-	■	-
Jantes en alliage léger 19" TROFEO Foncé	-	-	-	-	■
Étriers de frein rouges	■	■	■	■	■
Système de freinage : étriers Brembo® à 4 pistons à l'avant ; étriers Continental® à 1 piston à l'arrière	■	■	■	-	-
Système de freinage Brembo® haute performance	-	-	-	■	-
Système de freinage Brembo® en fibre de carbone et céramique	-	-	-	-	■
Kit de réparation des pneus (Fix&Go)	■	-	-	■	■
Roue de secours (pas de roue de secours complète)	-	-	■	-	-



TURBINA



SPECIALE



CLASSICO



QUADRIFOGLIO
245/35 R19
285/30 R19



TROFEO
245/35 R19
285/30 R19





Quadrifoglio a construit son histoire sur la performance et la tradition, devenant ainsi une véritable légende.

Ugo Sivocci, pilote historique d'Alfa Romeo, a utilisé ce symbole pour la première fois en 1923 lors de la course Targa Florio en Sicile, comme porte-bonheur. À cette occasion, il a remporté sa première victoire, brisant ainsi une longue séquence de secondes places.

Après son décès quelques mois plus tard sur le circuit de Monza, Alfa Romeo a décidé d'utiliser le symbole Quadrifoglio pour ses voitures hautes performances afin de commémorer son dévouement et son ingéniosité.



DIFFÉRENTIEL AUTO-BLOQUANT

Le système de propulsion arrière Q2 de la Giulia Quadrifoglio est désormais doté d'un **différentiel mécanique à glissement limité**. Un système sophistiqué d'engrenages et d'embrayages régule la vitesse des deux roues arrière, réduisant ainsi le sous-virage, augmentant la stabilité et permettant des vitesses plus élevées pour un plaisir de conduite unique.

AERO SPLITTER

La Giulia Quadrifoglio est la première berline au monde équipée d'un **splitter aérodynamique avant actif**. Fabriqué en fibre de carbone, il fournit une charge aérodynamique et, lorsqu'il est engagé à grande vitesse, contrôle la quantité d'air circulant sous le véhicule afin d'améliorer la stabilité, la maniabilité et les performances.



RACE MODE

Exclusif au Quadrifoglio, ce mode garantit l'**expérience de conduite** la plus pure qui soit. Il limite l'intervention des systèmes électroniques de conduite, permet des réglages personnalisés de la direction, adapte les réglages du freinage et des suspensions à la piste et rend le son du système d'échappement plus dynamique et plus fort.



COCKPIT NUMÉRIQUE QV

La Giulia Quadrifoglio est équipée du **combiné d'instruments numérique "Cannocchiale"** de 12,3 pouces, qui présente des graphiques et des widgets **spécifiques** qui accentuent encore son âme sportive.

	2.2 Diesel 210 ch	2.0 Essence 280 ch	2.9 V6 Essence 520 ch
Moteur et performances			
Entraînement	Integral Q4	Integral Q4	Traction arrière
Type de carburant	Diesel	Essence	Essence
Cylindrée cm ³	2143	1995	2891
Puissance totale kW (ch)	154 (210) @ 3750	206 (280) @ 5250	382 (520) @ 6500
Couple moteur à essence (Nm à tr/min)	470 @ 1750	400 @ 2250	600 @ 2500
Boîte de vitesses	Automatique ZF à 8 vitesses	Automatique ZF à 8 vitesses	Automatique ZF à 8 vitesses
Vitesse maximale en km/h	235	240	307
Accélération de 0 à 100 km/h en s	6,8	5,2	3,9
Consommation / Emissions			
Consommation normalisée totale de carburant l / (100 km) ⁽²⁾	5.8 (6.6) ⁽¹⁾	8,4	10,6
Émissions de CO ₂ (g/km)	152	190	237
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	28	42	53
Catégorie d'efficacité énergétique	E	G	G
Norme antipollution	Euro6e	Euro6e	Euro6e
Freins			
Étrier de frein avant / disques de frein Ø x épaisseur (mm)	Brembo 4 Pistons 330 x 28	Brembo 4 Pistons 330 x 28	Brembo 6 Pistons 360 x 32
Étrier de frein arrière / disques de frein Ø x épaisseur (mm)	Continental 1 Piston 320 x 22	Continental 1 Piston 320 x 22	Brembo 4 Pistons 350 x 28
Étrier de frein avant avec disques de frein en carbone-céramique Ø x épaisseur (mm)	-	-	Brembo 6 Pistons 390 x 34
Étrier de frein arrière avec disques de frein en carbone-céramique Ø x épaisseur (mm)	-	-	Brembo 4 Pistons 360 x 28
Suspension			
Suspension avant	Bras oscillant double avec axe semi-virtuel	Bras oscillant double avec axe semi-virtuel	Bras oscillant double avec axe semi-virtuel
Suspension arrière	Multilink	Multilink	Multilink
Direction			
Direction assistée	Direction assistée électrique avec Dynamic Steering Torque	Direction assistée électrique avec Dynamic Steering Torque	Direction assistée électrique avec Dynamic Steering Torque
Ratio	11,9:1	11,9:1	11,9:1
Rayon de braquage ø (m)	12,5	12,5	11,6

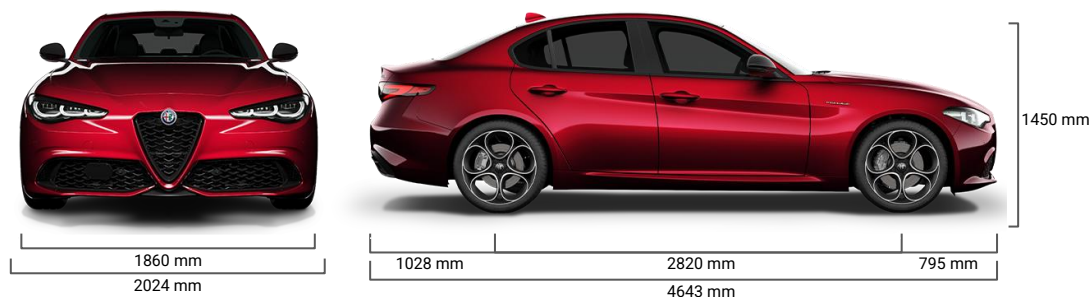
2.2 Diesel 210 ch

2.0 Essence 280 ch

2.9 V6 Essence 520 ch

Dimensions et poids

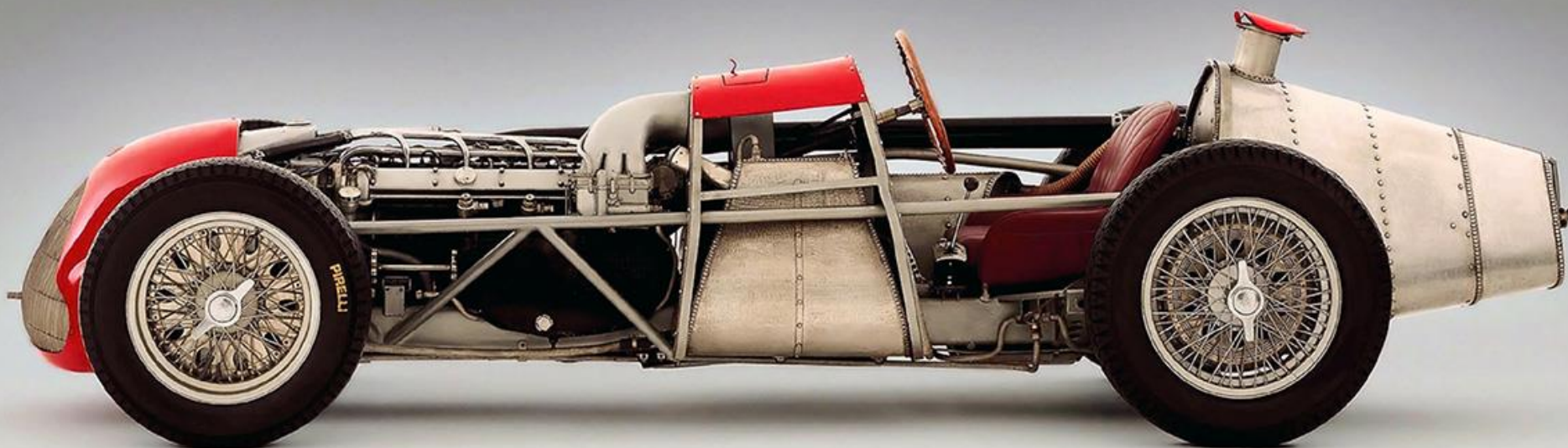
Longueur (mm)	4650	4650	4639
Hauteur (mm)	1438	1438	1433
Largeur (mm)	1860 / 2024	1860 / 2024	1874 / 2024
Voie avant / arrière (mm)	1556 / 1629	1556 / 1629	1553 / 1609
Empattement (mm)	2820	2820	2820
Garde au sol (mm)	114	114	107
Places assises	5	5	5
Capacité du coffre (l)	480	480	480
Capacité du réservoir (l)	52	58	58
Capacité du réservoir AdBlue (l)	16.1	-	-
Poids en ordre de marche (pois à vide DIN) (kg) ⁽³⁾	2175 (1640)	2120 (1620)	2150 (1735)



(1) Afin que la consommation d'énergie des différents moteurs (essence, diesel, gaz, etc.) soit comparable, on parle également d'équivalents essence (unité de mesure de l'énergie).

(2) La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par la voiture, mais aussi du comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément aux normes applicables au moyen de la procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Les données ne se rapportent pas à une voiture individuelle et ne font pas partie intégrante de l'offre ; elles sont fournies uniquement à des fins de comparaison entre différents types de voitures. Le CO₂ est le gaz à effet de serre principalement responsable du réchauffement de la planète ; les émissions moyennes de CO₂ de tous les types de véhicules proposés (de différentes marques) sont de 113 g/km (objectif 2025 93,6 g/km).

(3) Poids en ordre de marche, réservoir de carburant rempli à 90 %, y compris tout équipement supplémentaire et accessoires spéciaux et conducteur de 75 kg.



LA MACCHINA DEL TEMPO MUSEO STORICO ALFA ROMEO

Le Musée Alfa Romeo retrace l'histoire légendaire de la marque à travers un design et un aménagement qui reflètent ses valeurs : présence à travers le passage des âges, beauté, vitesse, élément fondamental de l'ADN d'Alfa Romeo. De voiture en voiture, découvrez des histoires, des curiosités, des images, des vidéos, avec du matériel historique et des stations interactives, dans un crescendo d'émotions.

Réservez votre visite :
www.museoalfaromeo.com

AVEC DES ROUES COMPLÈTES HIVER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT L'HIVER.

Avec les roues complètes adaptées, vous êtes toujours en sécurité même sur la neige et le verglas. Les roues complètes d'hiver offrent une combinaison optimale de qualité, de sécurité et de confort et sont spécialement conçues pour répondre aux exigences de la saison froide.



Pirelli 225/50R17 98V
- 17 pouce
- Numéro de pièce : PI-195

Jeu de roues complètes avec capteur de pression des pneus + enjoliveur de roue.
CHF 2'236.-



Avant : Pirelli 225/45R18 95V
Arrière : Pirelli 255/40R18 99V
- 18 pouce
- Numéro de pièce : PI-501 & PI-500

Jeu de roues complètes avec capteur de pression des pneus + enjoliveur de roue.
CHF 2'716.-



Avant : Pirelli 245/35R19 93V
Arrière : Pirelli 285/30R19 98V
- 19 pouce
- Numéro de pièce : PI-200 & PI-202

Jeu de roues complètes avec capteur de pression des pneus + enjoliveur de roue.
CHF 2'996.-





Liste des prix des accessoires Alfa Romeo Giulia

Description	Numéro d'article	Prix de vente indicatif
Tapis de sol velours, lot de 4, avec inscription Giulia, coutures blanches	50903625	CHF 101
Tapis de sol velours, lot de 4, avec inscription Giulia, coutures blanches (Q4)	50547078	CHF 101
Tapis de sol en caoutchouc, lot de 4, avec inscription Giulia	50547106	CHF 103
Tapis de sol en caoutchouc, lot de 4, avec inscription Giulia (Q4)	50549333	CHF 121
Porte-bagages avec inscription Giulia	50547082	CHF 68
Attelage de remorque	50903630	CHF 820
Faisceau de câbles 13 broches pour attelage de remorque	50549360	CHF 371
Galerie de toit	50549328	CHF 365
Toit porte-vélos	71807275	CHF 125
Porte-skis/snowbard (3/2)	71803100	CHF 184
Coffre de toit 490 L	71807722	CHF 653

Les prix indiqués sont des prix indicatifs, valables à la publication de cette liste (08/2024). Par ailleurs, nos conditions de vente et de livraison habituelles s'appliquent.

Tous les prix sont des prix de vente conseillés en CHF, TVA comprise, 8,1% en sus des éventuels frais d'installation.





GARANTIE

Pour les modèles MY24 ALFA ROMEO Suisse offre une garantie complète de 3 ans / 100.000 km sur les pièces et la main d'œuvre (voir le livret de garantie pour plus de détails).

SWISS FREE SERVICE

Voyagez jusqu'à 5 ans ou 100'000 km sans soucis grâce à l'entretien gratuit. Le service comprend l'entretien de routine selon des intervalles prédéterminés avec le remplacement des pièces de rechange d'origine, selon les instructions du constructeur et tous les tests anti-pollution prescrits par la loi.

3 ANS D'ASSISTANCE ROUTIÈRE (FREE TO GO)

24 heures sur 24 - en cas de panne, les frais de remorquage, d'hébergement et de transport sont couverts. Les détails complets des avantages et des conditions générales sont remis à chaque client ALFA ROMEO en même temps que les documents du véhicule.

VÉHICULE DE REMPLACEMENT

Si votre voiture est immobilisée pendant plus de 24 heures au cours de la période de garantie, votre concessionnaire vous fournira gratuitement une voiture de remplacement, sous réserve de disponibilité.

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez prolonger ces mêmes avantages jusqu'à un total de six ans directement auprès de votre concessionnaire officiel ALFA ROMEO. Grâce à l'extension de garantie jusqu'à un maximum de trois ans au-delà de la garantie contractuelle standard.

Le plan d'extension de garantie couvre les composants mécaniques et électroniques du véhicule. Cette formule est conçue pour compléter la garantie standard du fabricant et vous offrir le meilleur rapport coût-bénéfice.

3 ANS DE GARANTIE SUR LA PEINTURE

ALFA ROMEO offre une garantie peinture de 3 ans / 100.000 km sur toutes les voitures vendues par l'intermédiaire de son réseau de vente.

GARANTIE DE 8 ANS CONTRE LA CORROSION

Cette garantie sur la carrosserie et le plancher est valable pendant huit ans, sans limite de kilométrage.

3 ANS D'ASSISTANCE ROUTIÈRE (FREE TO GO)

24 heures sur 24 - en cas de panne, les frais de remorquage, d'hébergement et de transport sont couverts. Les détails complets des avantages et des conditions générales sont remis à chaque client ALFA ROMEO en même temps que les documents du véhicule.

ALFA MAP CARE

Grâce à Map Care, les clients peuvent réactualiser tous les 3 mois leurs cartographies. Les mises à jour sont gratuites pendant 3 ans à compter de la date de validité de la garantie.

INFOLINE

Le numéro de téléphone gratuit 0800 810 855 est à votre disposition du lundi au samedi de 8 à 20 heures pour toutes les questions concernant le réseau d'agents, les produits et les services ALFA ROMEO.



alfaromeo.ch

5 ANS
/100.000 km

**SWISS
FREE
SERVICE**

DÉPLACEZ-VOUS PLUS LONGTEMPS L'ESPRIT SEREIN.

Extension de garantie

PLUS CARE GARANTIE	4. année	4. + 5. années	4. + 5. + 6. années
Giulia	CHF 856.-	CHF 1'784.-	CHF 2'734.-
Giulia Quadrifoglio	CHF 1'283.-	CHF 2'674.-	CHF 4'099.-
Giulia GTA	CHF 2'568.-	CHF 5'351.-	CHF 8'202.-

Poursuite sans interruption de la protection offerte par la garantie d'usine initiale. Qu'il s'agisse de problèmes mécaniques, électriques ou électroniques, notre garantie couvre une large gamme de réparations.

Lors de la souscription de l'extension de garantie, le véhicule ne doit pas avoir plus de 36 mois et son kilométrage doit être inférieur à 100'000 kilomètres. Le kilométrage maximal pour l'extension de garantie est de 200'000 kilomètres. Prix incluant le droit de timbre.





GIULIA



Tous les prix sont des recommandations sans engagement, TVA de 8,1 %.
Le fabricant se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis des modifications aux prix, matériaux, équipements, accessoires et caractéristiques techniques.
Alfa Romeo est une marque commerciale déposée.

620-24-V12-01-2025